

平成から令和へ



平成31年1月元旦

* 会長の挨拶 *

クラブ員の皆様

昨年9月4日台風21号でクラブの施設、備品、用品にダメージを受け修復をしてきました。杭のペンキ塗り、クラブ泊地がきれいに見えますね、ご協力有難う御座いました。

これから台風シーズンを迎えます。21号高潮で3.5m上昇、昨年台風対策で打ち込んだアンカーも5mは緩んでいると思われます。各自点検をお願いします。

一文字ヨットクラブ会長 小山正明



令和元年5月1日

* 今年の社会貢献活動/招待セ〜リング (担当:上浦)



4月7日、穏やかな日曜日

今年で12回目の訪問となる知的障害者通所授産施設の社会福祉法人あさひ会のみなさまの施設の全体行事として、ご一行27名がいつものように元気にクラブにやってきました！

ゆうばれ、ウインドミル、ライネ、ラムソールの4艇に分乗して、穏やかな西宮沖へ・・・

例年雨が多かったあさひ会招待セ〜リングは今回は晴天に恵まれました！

4月21日(日) 爽やかな春空の下、池田市の施設、NPO 法人トイボックスのご一行27名が甲子園ヨットハーバーを訪問されました！

ランチの後、ゆうばれ・ウインドミル・のぞみ・ライネ・ウイルの5艇に分乗。

程よい浜風が吹く西宮沖を気持ちよくセ〜リングしました！

・・・去年は雨の中のセ〜リングでしたが、今年はリベンジが出来ました！





5月19日、令和初めの招待セ〜リングは箕面市のトイボックス B&G ご一行20名がバスで甲子園ヨットハーバーにやって来ました！

ゆうばれ・ウインドミル・Will・ライネに分乗、サポートにラムソールの5艇で爽やかな初夏の西宮沖に出航！

フランスからのビジター2人もサポートクルーを申し出て、ゆうばれに同乗されました！

アフターはこれも令和最初のカキ氷のサービスで子供も大人も大喜びでした！

6月2日招待セ〜リング・西宮ボーイスカウト御一行30名が来訪！

ラムソール・ゆうばれ・ウインドミル・ライネ・Willの5艇で対応！

また、徒歩で甲子園ヨットハーバーに向かう途中で周辺のポイ捨て空き缶などを回収する「缶トリー作戦」も実施されました！



6月23日(日)

西宮市児童養護施設「三光塾」の子供たちが、17名(指導者含む)で来訪。

ゆうばれ、ラムソール、ウインドミル、ライネが対応し、梅雨前の好天の西宮沖へ出航！

帰港後はたこ焼きとかき氷を楽しみました！



* 帆走練習会と共同義務作業(担当:運営/泊地・施設管理)

3月30日、週末・月末・年度末のクラブ行事！

帆走練習会は良い風の中を6艇がスタート、

ゆうばれ ハテナ のぞみ

美帆 LAINE ウインドミル

途中、どしゃ降りになりながらも無事に走りきりました！

アフターは親睦会、

串カツと焼そばで盛り上がりました！



3月31日、日曜日は晴れ!!共同義務作業!
大勢のクラブ関係者が参加して栈橋塗装や瓦礫の処理等
☆☆☆皆様ありがとうございました!

14時30分から、ミニ集会開催♪



6月8日~9日クラブ合同クルージング(担当:March 漆川)



淡路島・洲本港へ
7艇が参加
March
ゆうばれ
ラムソール
ウインドミル
シーサー
ライネ
美帆
夕方から岸壁で親睦会 BBQ

* 各委員長の報告

・安全委員長(志水)

台風対策について見直ししました。

クラブとして、限られた予算の範囲で出来る対策を行います。

具体的には、

1. 共有栈橋の連結状況を確認し、ボルトのやせ、ナットの脱落等があれば交換します。
2. 岸壁と共有栈橋との連結ロープを点検し、不具合があれば交換をします。

・・作業船の運用について・・

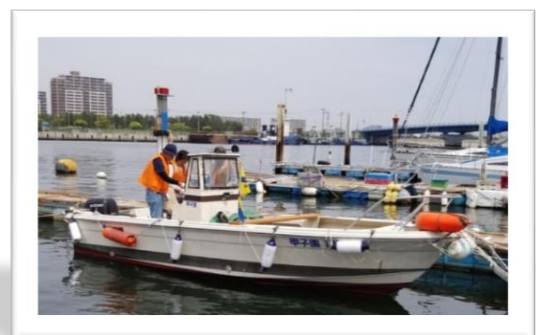
現在、作業船(甲子園 IYC 号)運用ガイドラインをとりまとめていますので、詳細はミニ集会で説明します。

要約すると、下記の三点となります。

1. 使用する前には、予約をする事
(予約の帳面は、西クラブハウス内)
2. 燃料代は、実費精算する。
3. 操船する前に、練習会に参加し操船に慣れる事

各会員においては、

1. アンカー及びアンカーロープの点検をお願いします。
2. 横付け栈橋の点検をお願いします。
3. 横付け栈橋と共有栈橋の連結状況を点検して下さい。



・東方面施設管理委員長（島田）

「東クラブハウスの復旧・復興について」

ミニ集会でご報告いたしましたとおり、25～30万円の予算で復旧・復興に取り組んでおります。

まず、消滅した上屋の復旧に取り組んでおり、6月1日に屋根貼りまで完了しました。

この会報が届く頃には、床貼りと手すりも出来ていると思います。

残る作業は、トイレの汲み取り化工事と既設ハウスの塗装による修景作業です。暑い中での多くの会員の方々にご尽力いただき感謝しております。今後ともよろしく願いいたします。



2019年6月25日

・泊地委員長（横尾）

台風対策について

横づけ桟橋および杭上部に頼りすぎない係留手段を施してください。

横づけ桟橋の劣化（鉄枠の錆による劣化、接続部のボルトの細り、穴の拡大など）を確認し、必要に応じて補強、交換を実施してください。

横づけ桟橋が流されたり損壊することで自艇だけでなく他会員の艇を傷つける可能性が高くなります。

・広報委員長（児玉）

ご迷惑をおかけいたしておりますが、IYC ホームページのプロバイダーをジオプラスからサクラインターネットに変更して、更新いたしました。

<http://ichimonjiyc.sakura.ne.jp>

お手数ですが、上記の URL でホームページを UP して、お気に入りなどに再登録をお願いします。

また、掲示板/bbs 左下の「一文字ヨットクラブホームページへ」からも UP 出来ます。

なお、未完成の部分は順次更新してまいります、よろしくお願いします！

また、「会員専用サイト」のパスワードは現在フリーにしていますが、必要なときは○○○○○○○○○○です！

・・・今年の夏祭りについて（夏祭り実行委員会）

「お知らせハガキ」でも周知いたしますが、今年は「**こども夏祭り**」といたします。

衛生や防火面の課題があり、規模を大幅縮小します。

今年も多数のクラブ員のご協力が必須です、よろしく願いいたします。

“Kids Summer Festival”

7月20日（土）14時～17時開催

出店：かき氷・たこ焼き・フランクフルト鉄板焼き・わた菓子・ラムネなどのソフトドリンク（アルコール飲料はありません）
子供用プール・各種ゲーム・スイカ割り・……

対象者：小学生以下のお子様と引率されるご父兄様＝無料

ご協力艇があれば体験セ〜リングなども考慮中です！

・会計委員長(高倍)

会計だより

半期予算執行—なんとなく。概算です。 AsOf2019/06/20

収入の部

合計

 4660428

① 支出の部

一般分類 1416960- (各委員会活動/作業船/衛生設備、など)

インフラ分類 1500824- (電気/水道/ガス/通信/水面/協会、など)

同上合計

 2917784-

② 再建特別会計 別途一括報告します—

基金計 1350000-

支出計 1345957- (海上部/陸上部/流出備品更新/東ハウス、など)

同上余剰金

 4043-

③ 主な支払い

小安協 50000-/兵庫県 1205640-/AED 63504-/作業船操船者保 35890-

QUIZ!!!!!!!!!!!! 下方の2つのグラフは夫々何の数字の比率でしょうか？ 正解には薄謝を



* 7月の帆走練習会/親睦会・共同義務作業(担当:運営/泊地・施設管理)

7月27日(土)13時~親睦会:17時~

芦屋花火大会は19時45分~20時30分:出航艇船長は飲酒運転厳禁です!

7月28日(日)共同義務作業:10時~ミニ集会:15時~

* 正会員名の変更

ブルーマックス、手嶋さんから引き継ぎ

正会員、早々にヨットで足首骨折してしまい、ご迷惑をかけてます、宇城敏明 68 歳です、

艇名は、のぞみ、ヤマハ34EX です、ヨットが好きで 40 才頃から始めましたが、乗る機会がが少なく今となっています、

このクラブの方々はヨットを本当に愛し、大事されます、私も、まだまだ夢を追いかけられる様、帆走会、合同クルージング、クラブの行事に参加します、宜しくお願い致します、

宇城 敏明・希世



* 今年の外国艇ビジター

Nosy-Be' フランス艇

アルミ製スloop 34ft

Bruno & Catherine のペア

IYC をベースにして瀬戸内海を周遊し、再度寄港して、準備を整えてアラスカ・コディアックに向かいます。



16日、フランス艇 Nosy-Be'号
再来訪！

7月1日、和歌山からアラスカへ出航
予定！

Muktuk:ドイツ艇

ヨール型スチール製 50ft

Andreas & Brigit のペア

瀬戸内国際ラリーに参加後、
IYC に来訪。

約 1 週間滞在して、和歌山経
由、アリューシャン・アダック島
に向かいました！



* ヒヤリハット情報

長距離航海の準備中の出来事！

Jib の補修のため、降ろそうとしたが、ジブハリヤードがフォアステーのピークに巻きついて降りない！？

何とか試みている時に突風が来て、一気にジブが展開、増々降りなくなり、双眼鏡でマストトップを見るとワイヤが 1 本切れているのが見えた！

10分後、ジブが舞い降りてきた！？・・・いやフォアステーが切れて落ちてきた！！

・・・幸い、スピンハリやインナーステーでデスマストは免れた！・・・航海中でなかったことがラッキーでした！

皆様、今一度ジブファーラーの点検をお勧めします。もし、巻取りや、ジブ出しがスムーズでない場合はご注意を・・・！！無理やりウインチなどで巻き取るとワイヤの撚りがなくなり、破断に至ります！！

** ちなみに、このジブファーラーセットは3年前に交換した「Selden204S」で新品ですが、

取り付けの際にマニュアルにあった「ハリヤードリード」(写真)を設置しなかったことが原因です。

幸い、購入したゆうこうマリンに全てのパーツがあるので全面交換せずに済みます！



* メンバースカード(カードキー) 運用規定/運営委員長(漆川) (案)

(2019年7月7日運営委員会/合同委員長会で協議予定)

1) メンバースカードの運用

- ・ メンバースカードは他人に貸与もしくは譲渡は出来ません。

万一同行為がありました場合はカードの返納を求める場合があります。

- ・ カードを折り曲げたり破損しないよう大切にございます。カードホルダーなどをご利用を検討ください。
- ・ 盗難、紛失、破損された場合は直ちに運営の漆川までお知らせください。

カードの ID 番号と所持者を管理しておりますので、再発行時に以前の ID のカードのデータを取り消す必要があります。カードの再発行の場合はカード代金1000円をご負担ください。

2) 各艇所属クルーのカードキー

必要に応じて各艇所属クルーにもカードキーを発行いたしますので、正会員が必要な所属クルーのお名前、人数を運営までお知らせください。ID ナンバーを登録の上、1枚につき 1,000 円で発行させていただきます。

3) ビジターへのカードキーの貸し出し。

一時的にビジター棧橋を利用されるビジターにはビジターカードキーを貸与します。

基本的には泊地委員長からビジターカードキーを手渡します。

ビジターカードキーは当ハーバーを出港される時に返却下さい。

例外として外国のビジター艇が訪問された場合は、貸与したビジターカードキーを当ハーバー出航時にキーデータを消去した上で国際親善の記念として同カードを贈呈することがあります。

4) 登録マリン業者へのカードキーの貸与

登録マリン業者が当ハーバー内で作業等を行う場合にカードキーを貸与します。

登録マリン業者のカード発行については1枚 3,000 円とします。

5) 収入の転用

本件の収入に相当する部分はシステムの保守、特例破損対応、他は初期投資の経費相殺等に使用させていただきます。

メンバースカード(カードキー)の送付と運用規定の件

正会員、登録準会員、長期ビジター会員の皆様にご送付いたします。

同カードはクラブ棧橋の電子ゲートキーとしてご使用下さい。



.....カードキーは「会報6月号」に同封しています、確認をお願いします！

1) 使用方法

東ゲート、西ゲートに設置されているカードリーダー（写真参照）にこのカードをかざして頂くと、ゲートのロックが解除されます。 東西どちらのゲートにも使用できます。

テンキーの上部に読み取り部分がありますので、その部分に当てるようにカードを近づけると、ピッという電子音と共に緑色の LED が点灯してロックが解除されます。（西ゲートは約7秒間）

ピッ、ピッ、ピッ と電子音が3回鳴る場合は、カードを認識できていないので、再度カードをかざして下さい。

すべてのカードの反応を確認してカードを配布していますが、カードがお手元に来ましたら、是非一度カードリーダーが正常に反応するかご確認ください。

万一カードが反応しない場合は運営の漆川（080-6127-3210）までお知らせください。

ゲート内側からは添付写真の解錠ボタンを押してゲートを開けてください。

カードはカードホルダーなどをご利用して大切に请使用ください。

2) 移行期間（テンキーとの併用）

メンバー全員にカードが配布されるまでの移行期間として暫らくの間は、カードリーダーのテンキーでの解除も出来るようにしてあります。

テンキーの解錠番号は「〇〇〇〇#」です。

メンバー全員にカード配布され、全員のカードが正常に反応することが確認でき次第、テンキーでの解錠を中止し、カードでの解錠のみに移行します。それ以降はテンキーでの解錠は出来なくなりますのでご注意ください。

3) 各艇所属クルー、登録マリン業者の方等へのカードの配布と運用規定

各艇所属クルー、登録マリン業者の方等へのカードの配布は有料とさせていただきますが、詳細は合同委員会で運用規定を作成した後に、お知らせいたします。

西側ゲートキーリーダー



西側ゲート解錠ボタン



東側ゲートキーリーダー



東側ゲート解錠ボタン

